

Gironde : car express, lignes gratuites... c'est la « révolution des transports » au sud de Bordeaux



La ligne A de la Technopole vers la gare de Saint-Médard-d'Eyrans fonctionne depuis 2024. © Crédit photo : CdC de Montesquieu

La communauté de communes de Montesquieu lance deux lignes supplémentaires de bus gratuites à la rentrée. Le territoire bénéficie aussi d'une nouvelle ligne de car express de Beautiran au Haillan

« C'est une révolution », insiste Benoist Aulanier, vice-président de la communauté de communes de Montesquieu. À partir du 1^{er} septembre, un car express de la région Nouvelle-Aquitaine reliera Beautiran, Ayguemorte-les-Graves, La Brède, Martillac, Léognan, Cestas, Canéjan à la métropole. « On aura un bus toutes les quinze minutes en heure de pointe vers l'aéroparc de Mérignac et toutes les zones d'emploi de l'ouest de la métropole, avec des connexions au réseau de tram. C'est une vraie alternative à la voiture individuelle ! »

La ligne 480 Beautiran - Le Haillan s'ajoute aux trois lignes de cars express en service en Gironde : Créon, Blaye et Arès-Lège vers Bordeaux. Elle sera disponible du lundi au vendredi de 5 h 30 à 20 h 30. « L'ambition est que le car soit plus rapide que la voiture puisque certaines voies sont réservées aux transports en commun, y compris sur une partie de la rocade », note l'élu de Léognan.

Trois lignes gratuites

Sur ce dossier, la communauté de communes participe à l'aménagement des points d'arrêt. Mais depuis 2021 la collectivité a aussi pris la compétence Autorité organisatrice des mobilités (AOM) et développé une première ligne de bus gratuite. L'offre M'bus est renforcée à la rentrée. Trois lignes seront disponibles et accessibles à tous. La première existe depuis 2024 et permet de relier la Technopole à la gare TER de Saint-Médard-d'Eyrans. « Elle a démarré doucement, mais il y a en moyenne une douzaine de passagers par jour. »

La nouvelle ligne B reliera le bourg de Léognan à l'arrêt de tram TBM Chambéry à Villenave-d'Ornon, à raison de six allers-retours par jour la semaine et trois allers-retours le samedi. « Nous avons aussi développé une offre

pour les habitants du sud du territoire. C'est la population la plus éloignée et donc la plus pénalisée sur le coût de mobilité », affirme Benoist Aulanier. La ligne C permettra aux habitants de Cabanac-et-Villagrains, Saint-Morillon, Saint-Selve et Castres de gagner la gare de Beautiran, deux fois par jour du lundi au vendredi.

« En fonction de la fréquentation, on augmentera la fréquence des bus. Il y aura une période d'observation, le changement d'habitudes ne sera pas immédiat, estime l'élu. Nous anticipons aussi sur le RER métropolitain en se focalisant sur les connexions avec les gares TER. »

Pistes cyclables et covoiturage

Contrairement à l'exemple de Sud-Gironde mobilités qui lance aussi son offre de transports à la rentrée autour de Langon, La Réole et Cadillac, la communauté de communes de Montesquieu a choisi un prestataire externe pour assurer le transport. Le coût de fonctionnement des trois lignes s'élève à 338 000 euros.

« Notre budget transports, est alimenté par le versement mobilité des entreprises. Il s'élève à 1,3 million d'euros. Ces lignes doivent permettre aux habitants de rallier leur lieu d'études ou de travail, mais ils doivent servir aussi à tous les salariés des entreprises de notre territoire. »

Parmi les autres investissements, la collectivité prévoit d'aménager des points de rencontre pour compléter des lignes virtuelles de covoiturage existantes et de développer les pistes cyclables (500 000 euros d'investissements sont inscrits au budget) aux abords des points de passage des navettes et du car express.